

Trafik på Sydvej, Manglende kørselsadgang til CITY 2 og Erhvervsbyggeri vest for Halland Boulevard!

Inspireret af en henvendelse til beboerne i Vesterby og dele af Sønderby, gives her en del fakta om disse 3 emner, som har stor interesse for os alle, der bor her i Torstorp - 20.juli 09.



Til: AB Vesterhegnet
AB Vestervang
AB Birkebakken I + II
Sønderby Ejerlaug (mod sydvej)
Torstorp GF v/Benny Gustavsen

Trafik på Sydvej

Som I måske har læst i lokalavisen i tirsdags den 7. juli på side 9 er der nu sendt et lokalplanforslag for erhvervsbyggeri i området vest for Halland Boulevard i høring. En lokalplan omkring et erhvervsbyggeri der samtidig bliver vores nærmeste nabo mod vest.. ☺

Ifølge lokalplanforslaget kan/skal området fremover anvendes til fremstillings- og lagervirksomhed og transportrelaterede virksomheder, men ikke egentlige transportvirksomheder (hvad forskellen så end lige er..)

NCC som udvikler området har ud fra en rapport fra Rambøll Nyvig vurderet, at området fuldt udbygget vil generere en trafikmængde på ca. 300 lastbiliture og 3.350 andre biliture i døgnet på hverdage.

Hvordan disse ture så er fordelt over døgnet og hvordan det ser ud for weekender er der desværre ikke nævnt noget om..

Dette sammenholdt med at Copenhagen Markets stadigvæk efter planen åbner i 2011 vil generere en meget kraftig trafikbelastning på Sydvej og dertil hørende støjgener for os beboere, hvilket vi ikke kan stille os tilfredse med.

Sidste år den 26. april havde Torstorp Grundejerforening indkaldt til trafikmøde på Torstorp Skole hvor der primært blev talt om trafikken omkring City 2 men også omkring trafikken på Sydvej. Nogle af meldingerne fra dette møde var bl.a. at Sydvej jo i planen kunne udvides til 4 spor og at man ved udlægning af nyt slidlag kunne udlægge støjsvag asfalt. Begge dele er der dog ikke penge til i kommunekassen for øjeblikket.

Kommunen har længe haft holdningen, hvilket også fremgår af det netop udsendte lokalplanforslag, at udbygningen af området indgår i kommunens trafikplanlægning og at den kraftigt foregede trafik på Sydvej kan rummes inden for denne planlægning. Adspurgte flere gange er det dog endnu ikke lykkedes os at få oplyst hvad denne planlægning præcist går ud på.

Allerede på trafikmødet sidste år i april og ved flere efterfølgende møder med kommunen og Borgmesteren har vi opfordret til at man tager denne trafik seriøst, så man ikke pludselig står med et problem som kan være svært at løse uden at det bliver en panikløsning.

Vi kan jo bare se hvordan det er gået i og omkring City 2 hvor man jo fik sagt A til noget og mangler nu B og C hvorfor det nærmest er en grinaagtig omgang at se på og færdes i omkring City 2. Her er det netop panikløsningerne der hersker og hvornår det bliver rigtig godt kan vi jo kun gisne om, men der går nok desværre mange år endnu.

Det vil vi for alt i verden undgå skal ske på Sydvej, så derfor er det vigtigt at vi står sammen med fælles front mod kommunens halve løsninger og kæmper for at det bliver en løsning som vi alle kan leve med i mange år fremover.

Vesterby Ejerlaug er sammen med Morelhaven ved at samle indsigelser mod den foreliggende lokalplan som vi jo stort set er de eneste der bliver berørt af når vi snakker byggeriet alene.

Trafikken på Sydvej er vi dog fælles om, så der vil vi opfordre til at vi står sammen og kæmper for en god og langtidssbar løsning.

Vi er ikke tilhængere af at Sydvej udvides til 4 spor og kan i bund og grund slet ikke forstå hvorfor den tunge trafik skal ledes fra Hveen Boulevard til Transportcenteret eller den anden vej når nu der er kommet en meget fin ringvej (O5) som gør at man temmelig hurtigt om nemt kan komme ud på Holbæk motorvejen.

Vi har ved flere lejligheder opfordret til at trafikken benytter denne ringvej og at udkørsel fra Transportcenteret kun kan foregå ved at svinge til højre ud på ringvejen og ikke ned ad Sydvej til Hveen Boulevard.

Ingen af disse forslag har dog hidtil haft genher i kommunen men vi kæmper videre.

Vi tør ikke gætte på hvor mange køretøjer der kommer fra 2011 men det er under alle omstændigheder væsentlig flere end der er i dag, så hvis vi skal gøre noget mere end vi gør i dag så er det bare om at komme igang.

Glædeligt er det dog at nogle af vores mange møder med Borgmesteren tilsyneladende er ved at bære bare en lille smule frugt, da han i lokalavisen den 30. juni på side 6 skriver at: "C vil støjen til livs".

Her er Torstorp bl.a. nævnt mht. støjen fra Sydvej.

Man skal så i den forbindelse blot huske på at det er valg-år og sådan en udmelding kunne jo være med til at flytte nogle stemmer, så hvor meget konkret der ligger i det indlæg kan være svært at vurdere.

Vi håber med dette skriv at vi kan stå sammen i kampen mod støjen fra Sydvej og få en langsigtet løsning som vi alle kan leve med.

Det er svært nok at sælge boliger i øjeblikket og ender de med at ligge op ad en 4-spolet "lastbilvej" bliver det nok ikke lettere.. ☹

Vi vil i første omgang lægge tid og kræfter i at få nogle af vores indsigelser igennem mod det foreliggende lokalplanforslag og så samtidig tænke overordnet og trafikmæssigt for alle der bor ud mod Sydvej og er generet af støjen herfra i det daglige.

Hvis der skal gøres noget ved trafikken skal det være mens tid er og det er allerede ved at være for sent, så lad os komme op af liggestolene og råbe politikerne op på en måde så de ved vi mener det alvorligt og vil have deres stillingtagen til det faktiske problem.

På Vesterby Ejerlaugs vegne

Jan Christensen
Kornelhegnet 8

Trafik på Sydvej

Uanset hvor mange gange støjen fra den tiltagende trafik på Sydvej har været nævnt overfor det nuværende byrådsflertal, har det været endog meget svært at få ørenlyd(!).

Du kan f.eks. finde beslutningerne fra byrådets behandling af sagen den 22.juni 09 via www.htk.dk/byraad/Dagsordener_og_referater.aspx, hvor sag 18 på dagsordenen fortæller:

Vedr. Sydvej foreslår A, at der foretages støjmålinger til kortlægning af problemerne som baggrund for forslag til beslutninger, der kan minimere nuværende og ikke mindst fremtidige støjgener. Ved vurdering af mulige løsninger indgår stillingtagen til støjskærme og anlæg med støjdæmpende asfalt mv.

Og det stemte resten af byrådet imod i første omgang; først i sidste øjeblik blev der samling om følgende beslutning:

....idet Sydvej som tidligere besluttet indgår i den igangsatte støjkortlægning i kommunen og idet Sydvej indgår som en af de veje, hvor behovet for støjdæmpende asfalt vurderes.

Socialdemokraterne går ikke ind for, at Sydvej ombygges til en 4-sporsvej på noget tidspunkt!

Find også omtale af Trafikmødet på Torstorp skolen den 26.april 2008 via

www.sochtk.dk/25.html og på www.sochtk.dk/SocHtk/169_a.html

Erhvervsbyggeri vest for Halland Boulevard

Denne sag var nr. 24 på byrådsmødet den 22.juni, hvor A stillede følgende ændringsforslag: A ønsker, at den oprindelige rammebestemmelse om max. 8,5 meter overholdes og mulighederne for nedgravning af byggeriet med 1,5 meter undersøges.

Ved Halland Boulevard foreslås, at der foretages støjmålinger til kortlægning af problemerne som baggrund for forslag til beslutninger, der kan minimere nuværende og ikke mindst fremtidige støjgener.

Ved vurdering af mulige løsninger indgår stillingtagen til støjskærme og anlæg med støjdæmpende asfalt m.v.

For forslaget stemte A og F og imod B, C, O og V. Ændringsforslaget bortfaldt.

B, C, O og V godkendte herefter Økonomiudvalgets indstilling, og imod stemte A og F. Der var dog enighed om at forlænge høringsfristen til 11 uger – efter mit forslag!

Manglende kørselsadgang til CITY 2

Også denne sag har været behandlet mange gange – første gang tilbage i februar 2007 - og nu senest på en tillægsgagsorden til byrådsmødet den 22.juni, hvor

A stillede følgende ændringsforslag:

Indkørslerne til City 2 søges ændret, således at tidligere ind- og udkørsler til og fra City 2 hurtigst muligt genåbnes ved blå og rød indgang.

Der søges indgået aftale med City 2 om etablering af signalregulering i krydset Skåne Boulevard / Carl Gustavs Gade med en tilhørende delvis fjernelse af jordvolde til forbedring af oversigtsforholdene samt etablering af fodgængerovergang til og fra Torstorp Nørreby.

For forslaget stemte A og imod de øvrige partier. Ændringsforslaget bortfaldt hermed. Herefter godkendte Byrådet administrationens forslag.

Du kan finde mit indlæg på byrådsmødet i denne sag på www.svend-erik.nu/133.html.

Find meget mere om disse emner her:

Facebook: Protestgruppen mod den forbandede ombygning til City2's parkeringsplads

Svend-Erik Hermansens hjemmeside: www.svend-erik.nu

Høje-Taastrup kommunes hjemmeside: www.htk.dk

Efterskrift

Det er særdeles vigtigt, at borgerne her i Torstorp på alle måder forsøger at påvirke det nuværende byrådsflertal i disse sager – og fortællingen på siderne her viser vel også, at der er stor forskel på måden at arbejde på i disse år i det nuværende byråd!

Panikløsninger må og skal undgås, og jeg og de øvrige socialdemokratiske byrådsmedlemmer arbejder - som det også ses fra beslutningsprotokollerne - målrettet for holdbare løsninger – også for Torstorp og omegn!

Det gør vi – og det har vi gjort hele tiden - og ikke kun her op til kommunevalget, som det også nævnes i det udsendte materiale fra Vesterby Ejerlaug.

Husk også kommunevalget den 17. november kl. 0900 -2000: Det er slet ikke ligegyldigt, hvem der vælges ind i byrådet for de næste 4 år....!

Redaktion: *Svend-Erik Hermansen*, byrådsmedlem og bosiddende i Torstorp – Vesterby : kan kontaktes via www.svend-erik.nu