

BESTYRELSESMØDE NR. 365
ONSDAG DEN 9. SEPTEMBER 2009

Punkt 0. - Høje-Taastrup Miljøpark

- c. Indstilling om godkendelse af videre undersøgelser af de trafikale forhold i forbindelse med etableringen af Høje-Taastrup Miljøpark.

Baggrund

I første del af forstudiet for Høje-Taastrup Miljøpark er der foretaget en indledende vurdering af den trafikale situation. Den indledende vurdering er foretaget på grundlag af et estimat på trafikbelastningen for 2 af Miljøparkens aktiviteter; forbrændingsanlægget og genbrugsstationen, idet der på nuværende tidspunkt ikke foreligger relevante estimater på trafikbelastningen til eventuelle øvrige genanvendelsesaktiviteter, så som forsortering m.v., samt besøgende i forbindelse med udvidede besøgs- og oplevelsesrelaterede aktiviteter.

Foreløbige resultater

De trafikale hovedspørgsmål i denne sammenhæng er, hvordan adgangsforholdene til og fra offentlig vejnet sikres, således at trafiksikkerheden og fremkommeligheden bevares. Desuden skal det sikres, at trafikken til henholdsvis forbrændingsanlæg og Miljøparkens øvrige aktiviteter kan afvikles uden generende sammenblanding

Høje-Taastrup Kommune har specifikt bedt om en vurdering af muligheden for at supplere afkørsel mulighederne fra motorvejen til og fra Miljøparken.

De indledende overordnede vurderinger gennemført af Rambøll viser:



- at det eksisterende vejnet med rimelighed kan afvikle den ekstra trafik så sikkerhed og fremkommelighed er sikret.
- at eneste lokalitet, der har problemer med afviklingen, er rundkørslen Roskildevej/Hveen Boulevard, men det er ikke den ekstra trafik til Miljøparken, som er årsagen. Det er derimod den generelle trafikstigning, der medvirker til, at rundkørselens kapacitetsgrænse nås.
- at Bondehøjvej, som er nærmeste lokale tilkørselsvej til Miljøparken, vil blive mere belastet end i dag, og det vil derfor være nødvendigt at tilpasse vejarealet og til- og frakørsler for at opretholde et rimeligt niveau for trafiksikkerheden.
- at muligheden for at supplere afkørselsmulighederne fra motorvejen til Miljøparken er af Vejdirektoratet vurderet til ikke at være til stede på grund af dels trafiksikkerheden, dels for ringe trafikbelastning.
- at en placering af Miljøparken ved Nymølle Stenindustri trafikalt set er en attraktiv placering, når Vejdirektoratets udbygning af Holbæk-motorvejen er afsluttet i 2012

Yderligere undersøgelser

Den trafikale vurdering skal opdateres med udgangspunkt i en vurdering af den samlede trafikbelastning til og fra alle Miljøparkens aktiviteter i næste fase af forstudiet.

Den komplette trafikanalyse skal således danne grundlag for en endelig vurdering af og indstilling om hvilke trafikforbedrende tiltag der kan foreslås, herunder tilpasning af vejnettet.

Endelig indstilling om eventuelle tiltag i relation til trafikafvikling til/fra Miljøparken præsenteres i maj 2010.

