

	Budget 2013-2016	Prioriteringsbidrag Nr. 9-03
--	-----------------------------	---

Øget brugerbetaling for kørsel til træning og aktivitetstilbud

Dato 24. maj 2012

Forslagsstiller: Administrationen

Revideret dato 24. maj 2012

Udvalg: Ældreudvalget

Center: Sundheds- og Omsorgscentret

Politikområde: 990 Ældrepleje- og omsorg

Udviklingsstrategi: Et aktivt liv

Sammenhæng til andre bidrag:*Ændringen vedrører:*

Nye opgaveløsninger	
Struktur/organisering	
Kapacitet / kloge kvm.	
Tværgående (struktur, opgaver og kapacitet)	
Serviceniveauer	X
Øvrige forslag	

Beløb i hele kr.	2013	2014	2015	2016
Nuværende budget	-333.000	-333.000	-333.000	-333.000
Budgetændring	-300.000	-300.000	-300.000	-300.000
Nyt budget	-633.000	-633.000	-633.000	-633.000
Ændring i antal medarbejdere	0	0	0	0

1. Status

Forbruget på den samlede kørselsbevilling, som omfatter kørsel til daghjem, træning, aktivitet eller frivillige netværksgrupper samt kørsel til træning jf. sundhedsloven, afspejler en øget tilgang af borgere der visiteres til ordningen. Tilgangen vedrører primært ikke specialiserede træning, genoptræning, samt vedligeholdelsestræning. Fælles for de tre træningstyper er, at der er tale om visiterede ydelser som fremgår af kvalitetshåndbogen for personlig og praktisk bistand m.v. Den øgede tilgang til træning har en afledt virkning på den samlede kørselsbevilling.

Befordring til daghjem, træning, aktivitet eller frivillige netværksgrupper er en visiteret ydelse. Visitation til ydelsen sker i henhold til kvalitetshåndbogen for personlig og praktisk bistand Pkt. 2.7.1 Befordring.

En afgørelse om kommunalt træningstilbud efter servicelovens regler giver borgeren ret til et vederlagsfrit tilbud om træning. Der er ikke i serviceloven hjemmel til at forpligte



kommunalbestyrelsen til at sørge for vederlagsfri befordring til og fra træningstilbuddet. Hvis kommunen tilbyder transport til og fra træningstilbuddet kan kommunen opkræve betaling for de faktiske omkostninger forbundet med transporten.

2. Ændringsforslag

Det foreslås, at taksten for befordring fra 2012 reguleres således at borgernes egenbetaling fordobles i forhold til den nuværende.

I dag opkærvs borgerne betaling efter følgende 2 takster:

- 1-2 gange kørsel pr. uge 175 kr. hver måned
- Over 2 gange kørsel pr. uge 250 kr. hver måned

Det foreslås en fordobling af borgernes egenbetaling for transport til træning og aktivitetstilbud således at taksten blive.

- 1-2 gange kørsel pr. uge 350 kr. hver måned
- Over 2 gange kørsel pr. uge 500 kr. hver måned

Forventede indtægter fra kørsel til træning og aktivitet nu og ved øgede brugerbetaling

Hypighed	Pris	Antal borgere	Indtægter i alt 2012	Indtægter i alt ved nyt forslag til brugerbetaling
1-2 gange pr. Uge	175	157	315.963	631.925
Over 2 gange pr. uge	250	6	17.250	34.500
I alt		163	333.213	666.425

Den kommunale omkostning til kørselsordningen udgør 150 kr. pr. kørt tur pr. borger. I alt 300 kr. for hver gang en borger køres til og fra træning eller daghjem. Brugerbetalingen udgør i dag omkring 10% af kommunens transportomkostninger. Forslaget indebærer således, at Høje-Taastrup Kommune fortsat betaler størstedelen af transportomkostningerne.

Forventet merindtægt skønnes at blive på 300.000 kr.

3. Konsekvenser

1. For borgerne

Borgerne betaler en øget andel af kørselsudgiften. Den øgede takstbetaling kan i værste fald få den afledte virkning at borgere vælger at takke nej til træning, eller deltagelse i dagaktiviteter.

2. På øvrige områder

Ingen bemærkninger.

3. For HTK's aktiver (aktiver: kapital, bygninger, jord, personale/kompetencer og materiel(LØP)).

Ingen bemærkninger.

4. I forhold til digitalisering og organisering



Ingen bemærkninger.

4. Tidshorisont

Forslaget kan gennemføres med virkning starten af 2013.

5. Risikovurdering

Ingen.

6. Relevante dokumenter

Ingen.

